



## Trafikpolitik for Munkebo Skole

## Indhold

På vej .....	3
Selvtransporterende børn .....	3
Skolen forventer at: .....	3
Skolen sørger for at: .....	3
Cykelhjelm og cykellygter .....	4
Skolen forventer at: .....	4
Skolen sørger for at: .....	4
Skolepatrulje.....	4
Skolen forventer at: .....	4
Skolen sørger for at: .....	4
Undervisning.....	5
Skolen forventer at: .....	5
Skolen sørger for at: .....	5
Fastlagte prøver:.....	5
Veluddannede færdselskontaktlærere.....	5
Skolen forventer at: .....	5
Skolen sørger for at .....	5
Rollemodeller .....	6
Skolen forventer at: .....	6
Skolen sørger for at: .....	6
Samarbejde med Kommune og Politi .....	<b>Fejl! Bogmærke er ikke defineret.</b>
Skolen forventer at: .....	6
Revision .....	7

## På vej

### Selvtransporterende børn

*Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til at sikre trafikanter skolens mål er derfor at flere elever går eller cykler i skole og at alle kommer sikkert ud og hjem fra eksklusioner.*

- På Munkebo skole anvender vi cyklen som transportmiddel for fjerde årgang.

### Skolen forventer at:

- Forældrene sørger for at deres barn har adgang til cykel og cykelhjelm. Forældre har ansvaret for at barnet lærer at cykle.
- Forældrene træner skolevejen med deres barn til fods eller på cykel. Dette gøres i overensstemmelse med færdselsloven.
- Forældrene orienterer sig om, hvad den sikreste skolevej er, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- Forældrene parkerer kun i opmærkede parkeringsbåse, hvis de kører deres barn i skole. OBS parkering forbudt i 'Kiss-And-Goodbye' banen foran skolen.
- Forældre bakker op om gå- og cyklistprøver i de pågældende klassetrin ved at hjælpe med træningen og sørge for at barnets cykel er lovlig.
- Forældrene støtter op om kampagnen 'Alle børn cykler'.

### Skolen sørger for at:

- Alle forældre til nye elever modtager link til skolens trafikpolitik
- Eleverne deltager i Rådet for Sikker trafiks gå- og cyklistprøve.

## Cykelhjelm og cykellygter

*En cykelhjelm kan reducere antallet af skader på hovedet kranie og hjerne med 50%. Derfor er det skolens mål, at flere børn og voksne cykler med cykelhjelm.*

Skolen forventer at:

- Forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjelm.
- Forældrene sørger for, at der er lys på cyklen i den mørke tid.
- Forældrene sørger for, at hjelmen passer barnet og sidder korrekt.
- Skolens medarbejdere bruger cykelhjelm, når de cykler i arbejdsmæssige sammenhæng.

Skolen sørger for at:

- Eleverne låner en hjelm af skolen, hvis de har glemt deres egen og skal på tur.

## Skolepatrulje

*Skolepatruljen skaber tryghed ved at hjælpe med at afvikle trafikken sikkert om morgenen og klokken 14*

Skolen forventer at:

- Forældrene følger skolepatruljernes anvisninger og lærer deres barn at gøre det samme.

Skolen sørger for at:

- Skolepatruljerne får den rette oplæring og støtte til at udføre deres opgave. Denne oplæring og opfølgning udføres af skolens trafiklærer.
- Skolepatruljerne får, som belønning for indsatsen, en årlig udflugt i form af en dagstur sammen med trafiklæreren

## Undervisning

### *Færdselsundervisning på alle klassetrin*

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det skolens mål, at færdsel indgår på alle klassetrin.

Indfri Forenklede Fælles Mål for Færdselslære, blandt andet gennem Rådet for Sikker Trafiks gratis undervisningsmaterialer på alle klassetrin.

### Skolen forventer at:

- Lærerne bruger materialer fra Rådet for Sikker Trafik [www.sikkertrafik.dk/skole](http://www.sikkertrafik.dk/skole)
- Lærerne tænker færdsel ind i den understøttende undervisning
- Udskolingslærerne koordinerer gratis besøg af LIVE Ambassadører i 8. til 9. klasse i samarbejde med færdselskontaktlæreren. [www.sikkertrafik.dk/live](http://www.sikkertrafik.dk/live)

### Skolen sørger for at:

- Skolens ansatte tænker i færdsel uden for skolemæssig sammenhæng, for eksempel når de er på tur.

### Fastlagte prøver:

- Gå prøve på 0. årgang
- Cykel prøve på 3. årgang
- Prøve på 6. årgang

## Veluddannede færdselskontaktlærere

*Skolen har en færdselskontaktlærer der kan inspirere til gode færdselsundervisning og varetage kontakten til Politi og Kommune.*

### Skolen forventer at:

- Færdselskontaktlærerne har tilmeldt sig Rådet for Sikker trafiks nyhedsbrev for skoler, og deler relevante nyheder med kolleger. [www.sikkertrafik.DK/nyhedsbrev](http://www.sikkertrafik.DK/nyhedsbrev)
- Færdselskontaktlærerne har kontakten til det lokale Politi og deltager i relevante netværksmøder.
- Færdselskontaktlærerne tager initiativ og bistår klassernes kontaktlærere ved de praktiske prøver i 0., 3. og 6. klasse.
- Færdselskontaktlærerne orienterer om nyheder inden for færdsel, når personalet er samlet til møder.

### Skolen sørger for at

- Nye færdselskontaktlærere deltager på først mulige kursus.

## Rollemodeller

*Børn kopierer de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre. Derfor er det skolens mål, at alle voksne og de ældste elever er gode rollemodeller.*

Skolen forventer at:

- Lærerne bruger de forældrerettede elementer i undervisningsmaterialerne, som findes til alle undervisningsmaterialerne fra Rådet for Sikker Trafik. [www.sikkertrafik.Dk/skole](http://www.sikkertrafik.Dk/skole)
- Skolens ansatte optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, og når de kører til og fra skole.
- Forældrene er rollemodeller for alle skolens børn i trafikken
- Forældrene sætter sig ind i skolens trafikpolitik

Skolen sørger for at:

- Samarbejde med forældrene og rådgive om, hvordan de kan leve op til deres ansvar og blive gode rollemodeller - for eksempel via trafik kampagner.
- Trafik kampagner laves i samarbejde med skolebestyrelsen. Der laves 2 årlige kampagner – en ved skolestart og en i forbindelse med overgangen til vintertiden.
- De ældste elever bliver bevidste om deres egen rolle i trafikken gennem færdselsundervisningen.

Skolen forventer at:

- Kommunen løbende sørger for at sikre skoleveje.
- Skolens kampagner arrangeres i samarbejde med kommunens trafikansvarlige.

## Revision

Revision	Udarbejdet af/dato	Ændringer	Godkendt
1	Dan Lohmann – 20/4/17	Første version	På bestyrelsesmøde 12/06/17
2.	Revision	Anden version	På bestyrelsesmøde d. 21/03/23